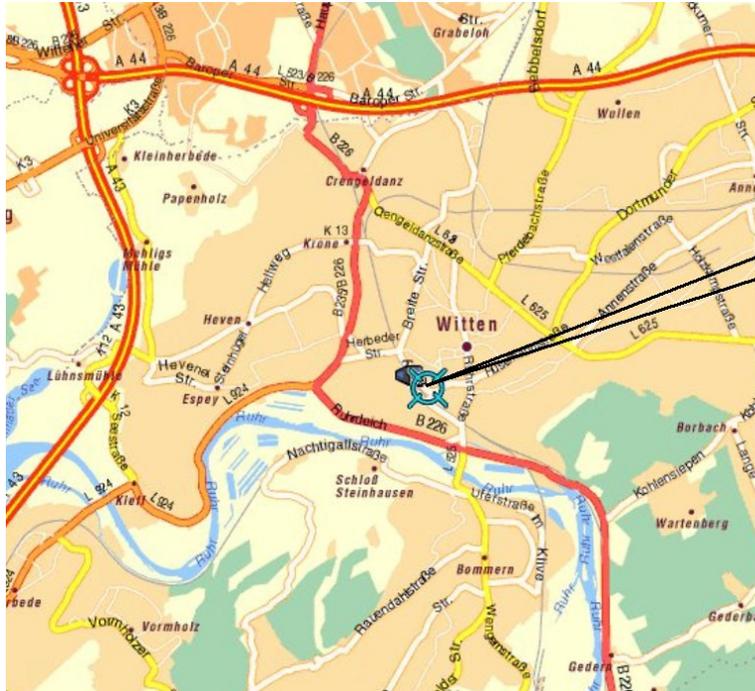


Eine Veranstaltung
der Eisenbahnfreunde Witten
im Bahn-Sozialwerk



EFW Witten im
Hbf Witten
(Bergerstrasse 35)

Öffnungszeiten des Vereinsheims,
im Wittener Hbf, Bergerstraße 35
Samstags und Sonntags
Von 11.00 Uhr bis 19.00 Uhr

www.efwitten.de

Eisenbahnfreunde Witten Themenwochenende Geschichte der deutschen Elektrolokomotive



8. und 9.11.2008

Geschichte der Elektrolokomotive

Im Jahr 1879 präsentierte Werner von Siemens auf dem Gelände der Gewerbeausstellung in Berlin-Treptow die erste brauchbare elektrische „Starkstrom-Lokomotive“. Mit 1470 mm Länge und 2,2 KW Leistung auf 490 mm Spurweite war sie ein wahrer Winzling im Vergleich zu einer Mehrsystemlokomotive der Baureihe 189, mit ihren 6400 KW.

Weitere Meilensteine in der Geschichte der elektrischen Bahnen waren im Jahre 1895 die Eröffnung der ersten elektrischen Vollbahnstrecke von Meckenbeuren nach Tettnang, die mit den späteren ET 183 01 - 05 betrieben wurde. Weit größeren Bekanntheitsgrad erlangte die Elektrifizierung der LAG Strecke von Murnau nach Oberammergau. Hier wurden ab 1905 die ersten Maschinen der späteren Baureihe E 69 eingesetzt. Bis zum ICE war es von da an noch ein weiter Weg – im Original können wir Ihnen die Fahrzeuge nicht alle zeigen, doch im Modell und auf Bildern können Sie viele der Veteranen bei uns besichtigen. Wir würden uns freuen Sie als Besucher am Themenwochenende „Entwicklung der Elektrolokomotive“ in unseren Vereinsräumen im Wittener Hbf begrüßen zu dürfen.

An beiden Tagen ist für Sie in Witten eine historische und eine moderne Elektrolokomotive der DB-Autozug für Führerstandsmittfahrten anwesend. Zusätzlich bieten wir Ihnen fünf Fachvorträge, deren Programm Sie nebenstehend finden.

Vortragsreihe im Rahmen der Veranstaltung:

Samstag, 8. November 2008

15.00 Uhr: „Wie funktioniert sie eigentlich, die Elektrolokomotive“, Werner Wölke, erklärt uns die technischen Zusammenhänge und Bauartunterschiede

17.00 Uhr: „Begegnungen mit den Altbaulokomotiven der DB“, Eduard Erdmann begegnete ihnen in den siebziger Jahren u.a. in Heilbronn, Lichtenfels, Stuttgart, Freilassing, Augsburg, Garmisch-Partenkirchen und München.

Sonntag, 9. November 2008

11.00 Uhr: „Altbauelektrolokomotiven in Bayern“ Jürgen Wensorra entführt uns zu einer Bahnreise durch Bayern mit Lokomotiven der Vorkriegsbauart.

15.00 Uhr: „DB Einheits-Elloks der Bauart 1950“ Ulrich Budde schildert uns in Bildern die Entwicklung und den Einsatz der robusten Elloks der Reihen 110 – 150.

17.00 Uhr: „Ellok-Ausbesserungswerke der DB“ Achim Lingen entführt uns hinter die Kulissen der Ausbesserungswerke Freimann und Opladen, die für die Ellok Instandhaltung der DB zuständig waren.

An beiden Tagen ist für das leibliche Wohl gesorgt. Besuchen Sie auch unseren „Antiquariatsshop“.